

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 12 месяцев 2024 года

За 12 месяцев 2024 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 33(-1) дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых 35(-3) детей получили ранения различной степени тяжести. 1(+1) ребенок погиб. 8(+2) произошло по собственной неосторожности детей.

Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям

	2024 год	
	Погибло	Ранено
Обучающие всего	-	25
Обучающиеся ОУ Красносельского района	-	17
Обучающиеся ОУ других районов (регионов)	-	8
На домашнем (семейном обучении)	-	0
Дошкольники всего:	-	5
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	1
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	1
Воспитанники частных ДОУ	-	0
Неорганизованные	-	3

ОУ, ДОУ	2024 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 252 Красносельского района	-	2
ГБОУ № 501 Кировского района (по собственной неосторожности детей)	-	2
ГБДОУ № 61 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 380 Красносельского района (по собственной неосторожности ребенка)	-	1
ГБОУ № 547 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 276 Красносельского района	-	2
ГБОУ № 375 Красносельского района (1 ДТП по собственной неосторожности ребенка)	-	2
ГБОУ № 7 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 568 Красносельского района	-	1
ГБДОУ № 33 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 54 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 203 Красносельского района (тяжкий)	-	1
ГБОУ № 392 Кировского района	-	1

ГБДОУ № 58 Центрального района	-	1
Частная школа Центрального района	-	1
Новогореловская школа Ломоносовского района	-	1
ГБОУ № 5 Адмиралтейского района	-	1
ГБОУ № 131 Красносельского района	-	1
ГБОУ № 509 Красносельского района	-	2
ГБОУ № 546 Красносельского района (по собственной неосторожности ребенка)	-	1
ГБОУ № 247 Красносельского района (по собственной неосторожности ребенка)	-	1
ГБОУ № 391 Красносельского района	-	1
МОУ «Изварская СОШ»	1	-
ГБОУ № 395 Красносельского района	-	1
ГБОУ Лицей № 369 Красносельского района	-	1
ГБДОУ № 12 Красносельского района	-	1
ГБДОУ № 8 Петродворцового района	-	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2024 год	2023 год	+/-
Всего ДТП с участием детей	33	34	-1
Произошли по вине детей	8	6	+2

***Основные нарушения ПДД при происшествиях
по собственной неосторожности пострадавших детей***

	2024 год		2023 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	2	-	2
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	2	-	0
Неподчинение сигналам регулирования	-	1	-	3
Не спешил с велосипеда /СИМ	-	2	-	0
Другое	-	1	-	1

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2024 год		2023 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	1	24	-	22
с 13 до 15 лет	-	10	-	16

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2024 год	2023 год
Пешеходы	20	22
Пассажиры	12	10
Велосипедисты	2	4
другие	1	2

Исходя из данных таблиц, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел с пешеходами, переходящими в зоне регулируемых и нерегулируемых переходных переходов, а также на дворовых территориях.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2024 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	3(+3)	3(0)	2(0)	1(-2)	7(+2)	5(+3)	2(+5)	1(+1)	7(+4)	3(+2)	0(-3)	4(+1)
Погибло детей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1(+1)	0	0
Ранено детей	3(+3)	3(0)	2(-2)	1(-4)	7(+1)	5(+3)	2(+5)	1(-3)	7(0)	2(+3)	0(-3)	5(+2)

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.
3. Сотрудникам ответственным за безопасность дорожного движения в образовательных учреждениях в которых пострадало 2 и более детей усилить работу с обучающимися, родителями и педагогами.